



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»  
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

---



УТВЕРЖДАЮ:

И.о. генерального директора  
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

«31» марта 2026г.

Экз. № \_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ  
П-ОЭКиИ-02-26 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ  
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА  
РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ  
В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»**

г. Архангельск  
2026 г.

---

### **Предисловие**

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «31» марта 2026г., № 221
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.



---

## Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	6
2. Нормативные ссылки	6
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	7
4. Общие условия Положения	8
5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения	10
6. Контроль соблюдения условий Положения	12
Приложение № 1	14
Приложение № 2	15
Приложение № 3	16
Лист ознакомления	17
Лист учета периодических проверок	18

---

## Введение

С целью увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при расчете за обслуживание воздушных судов на регулярных рейсах, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arh.aero>).

- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;

- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

## 1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

## 2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
№ 146-ФЗ от 31.07.1998, № 117-ФЗ	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 27 апреля 2024г. № 149	«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, .....».

---

### 3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

**Авиационная линия (авиалиния)** – участок между двумя городами (аэропортами), между которыми выполняются полеты.

**Аэропорт** - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

**Базовый перевозчик** – это авиакомпания, для которой Аэропорт является одним из основных узлов маршрутной сети, доля собственных перевозок пассажиров авиакомпании в Аэропорту составляет не менее 45% в год от общего объема пассажиропотока Аэропорта. Авиакомпания располагает наличием в Аэропорту технической поддержки эксплуатируемых ВС, экипажей ВС.

**Группа Перевозчиков** - имеющих между собой действующие Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний (рейсов совместной эксплуатации) в соответствии с которыми один перевозчик может выполнять рейсы другого перевозчика с учетом взаимных обязательств по оплате (в т.ч. с учетом наличия/отсутствия дебиторской задолженности перед Аэропортом на начало отчетного периода), оперативной замене ВС, объема и выполнения заявленной программы. В отношении Группы Перевозчиков, при расчёте скидок учитывается их совокупное количество натуральных показателей (по самолетовылетам, рейсам, пассажиропотоку).

**Календарный месяц** - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

**ВВЛ** – внутренние воздушные линии.

**Количество перевезенных пассажиров на маршруте** – сумма фактически перевезенных пассажиров на одном маршруте одним перевозчиком (Группой перевозчиков), убывающих и прибывающих в Аэропорт.

**МВЛ** – международные воздушные линии.

**МВМ ВС** – максимальная взлетная масса воздушного судна.

**Оборотный регулярный рейс** - посадка и вылет воздушного судна авиаперевозчика в Аэропорту (из Аэропорта) по одному и тому же направлению.

**Дополнительная частота полетов** – в смысле настоящего Положения, положительная разница между количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в рассматриваемом календарном месяце и количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в аналогичном календарном месяце предыдущего года.

**Перевозчик (авиакомпания)** – авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной

---

перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

**Понижающий коэффициент** - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, размещенных на официальном сайте <http://www.arh.aero> и действующих на момент оказания услуг (окончания выполнения), применяемый в соответствии с условиями настоящего Положения.

**Программа полетов** – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

**Регулярный пассажирский рейс** – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

**Сезон ИАТА** - Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября, зимнее расписание начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

**Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

**ВС** - воздушное судно.

**ЦРТ** - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

#### **4. Общие условия Положения**

4.1. Настоящее Положение действует с 01 апреля 2026 года по 30 июня 2026 года. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы через аэропорт Архангельск, заявленные в ЦРТ в период с 01 апреля 2026 года по 30 июня 2026 года.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное

---

обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>

4.5. В соответствии с условиями Положения размер понижающих коэффициентов и период их применения, устанавливается с 01 апреля 2026 года по 30 июня 2026 года. В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее, чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, направляет уведомление по электронной почте Перевозчикам, применяющим данное Положение. Перевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 20 календарных дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 20 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной Авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности Авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;

- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;

- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Одновременное применение различных скидок за наземное обслуживание ВС к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается, скидки между собой не комбинируются и не суммируются. В случае совпадения названия услуги, применяется больший коэффициент снижения.

Аэропорт вправе применять разные скидки на одном маршруте, если авиаперевозчики находятся в разных условиях (базовый перевозчик/ не базовый перевозчик, предоставление субсидий на маршрут и иные факторы, влияющие на экономику рейса).

4.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Аэропорта, либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Аэропорт.

## **5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения**

### **5.1. Стимулирование сохранения и развития программы полетов Базового перевозчика**

При выполнении программы полетов регулярных рейсов Базового перевозчика, включающей три и более маршрута на ВВЛ из Аэропорта:

- применяется Понижающий коэффициент 0,84 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС с МВМ менее 70 тонн, указанных в Приложении № 3:

- применяется Понижающий коэффициент 0,84 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС с МВМ более 70 тонн, указанных в Приложении № 2:

- применяется Понижающий коэффициент 0,2 к тарифу Обеспечение приемки и выпуска по неполному перечню услуг (подготовка места стоянки).

5.1.1. Формула для расчета имеет следующий вид:

$T_k = T * K$ , где

$T_k$  - тариф с применением понижающего коэффициента

$T$  – ставка сбора или тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

$K$  – понижающий коэффициент.

5.1.2. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС, к услугам по очистке ВС от снега и льда.

5.1.3. Перевозчик, претендующий на применение понижающего коэффициента 0,84 к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку (Приложение № 1) на электронный адрес [tarif@arhaero.ru](mailto:tarif@arhaero.ru) о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения и на один календарный месяц.

5.1.4. Понижающий коэффициент к тарифам и сборам за аэропортовое и

наземное обслуживание рейсов в Аэропорту применяется только к собственным регулярным рейсам Перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Заявке.

5.1.5. При снижении суммарного количества перевезенных пассажиров (учитываются убывающие, прибывающие, транзитные, трансфертные пассажиры) за календарный месяц на всех регулярных рейсах Авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года, Аэропорт вправе пересмотреть уровень применяемого понижающего коэффициента в меньшую сторону на 1,5% ежемесячно. Не учитываются рейсы авиакомпании при технической посадке, перегоне ВС, при выборе Аэропорта в качестве запасного.

5.1.6. При увеличении суммарного количества перевезенных пассажиров (учитываются убывающие, прибывающие, транзитные, трансфертные пассажиры) за календарный месяц текущего года на всех регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 1% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года, Аэропорт вправе пересмотреть уровень применяемого понижающего коэффициента в большую сторону на 1,5% в календарном месяце, следующим за отчетным. Не учитываются рейсы авиакомпании при технической посадке, перегоне ВС, при выборе Аэропорта в качестве запасного.

## **5.2. Стимулирование перевозчиков по использованию ВС большей емкости на авиационной линии Архангельск- Санкт-Петербург (прирост МВМ)**

5.2.1. Понижающий коэффициент 0,9 применяется по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС с МВМ 70 тонн и более согласно Приложению № 2 при обслуживании регулярных рейсов перевозчика либо Группы Перевозчиков на маршруте Архангельск – Санкт-Петербург, при этом Программа полетов на данном маршруте должна соответствовать следующим условиям в совокупности:

- суммарный рост количества перевезенных пассажиров на маршруте (учитываются убывающие, прибывающие, транзитные, трансфертные пассажиры) за отчетный календарный месяц 2026 года составляет не менее, чем 10% по сравнению с аналогичным календарным месяцем прошлого года;

- суммарное увеличение объемов МВМ на маршруте за календарный месяц 2026 года не менее, чем 15% к объему МВМ календарного месяца прошлого года.

5.2.2. Формула для расчета аналогична п.5.1.1.

5.2.3. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС, к услугам по очистке ВС от снега и льда.

5.2.4. Перевозчик или Группа Перевозчиков, претендующих на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет на электронный адрес [tarif@arhaero.ru](mailto:tarif@arhaero.ru) заполненную Заявку (Приложение № 1) на период действия Положения и на один календарный месяц о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов по маршруту Архангельск – Санкт-Петербург с указанием общего объема перевозок и количества рейсов на ВС МВМ 70 тонн и более.

5.2.5. При снижении суммарных объемов МВМ на маршруте Архангельск – Санкт-Петербург за календарный месяц текущего года на регулярных рейсах авиаперевозчика/Группы Перевозчиков более, чем на 5% от плана (заявленных ожидаемых объемов), Аэропорт вправе пересмотреть уровень применяемого коэффициента в меньшую сторону на 1,5% на следующий календарный месяц.

5.2.6. При увеличении суммарных объемов МВМ на маршруте Архангельск – Санкт-Петербург за календарный месяц текущего года на регулярных рейсах авиаперевозчика/Группы Перевозчиков более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к плану (заявленных ожидаемых объемов), Аэропорт вправе применить дополнительный уровень применяемого коэффициента в большую сторону на 5% на следующий календарный месяц (максимальная скидка не более 20%).

При учете общего суммарного объема МВМ используется округление до целого числа в большую сторону, не учитываются объемы перевозок на рейсах авиакомпаний при технической посадке, перегоне ВС, при выборе Аэропорта в качестве запасного.

### **5.3. Стимулирование сохранения и развития программы полетов на МВЛ**

5.3.1. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов на МВЛ с частотой более двух раз в неделю и имеющих подтвержденную Заявку от Аэропорта, применяется понижающий коэффициент 0,90 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС (Приложение № 3) при выполнении собственных рейсов перевозчика.

5.3.2. Перевозчик, претендующий на применение понижающего

---

коэффициента к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку (Приложение № 3) на электронный адрес [tarif@arhaero.ru](mailto:tarif@arhaero.ru) о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения и на один календарный месяц.

5.4. Заполненная Заявка с плановой программой полетов предоставляется до 1 числа календарного месяца в период действия Положения, указанного в п. 4.1. и подтверждает согласие Перевозчика или Группы перевозчиков на все условия, указанные в настоящем Положении.

5.5. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о применении условий настоящего Положения на указанный электронный адрес перевозчика. Срок и возможность применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС Перевозчика или Группы Перевозчиков оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

5.6. Исключением для применения условий п. 5.2 и п. 5.3. являются рейсы, отмененные по причинам, не зависящим от Перевозчика или Группы Перевозчиков (кроме метеоусловий).

## **6. Контроль соблюдения условий Положения**

6.1. Ежедекадный контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики, коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Ввод и отмена применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС перевозчиков оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.3. Уведомление о применении сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС с/без понижающих коэффициентов направляется на указанный в Заявке электронный адрес Перевозчика в срок не более трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.4. В случае отмены понижающих коэффициентов в соответствии с п. 4.8 Положения, возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих

---

применению скидок.

6.5. Возобновление действий Положения производится по согласованию сторон. Перевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения, которое рассматривается в течение 3-х рабочих дней.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов, осуществляемое в аэропорту «Архангельск»

Период от ... до  
потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов программы	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период ... заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту «Архангельск», будут применяться без понижающих коэффициентов.

Период выполнения рейсов программы/месяц	Направление	Тип ВС	МВМ план 2026	МВМ факт 2025

*\*Заполняется Перевозчиком дополнительно для применения понижающего коэффициента за рост МВМ.*

2. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ .

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание  
воздушных судов Перевозчиков, на которые распространяется действие  
Положения

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки)
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности
3	Сбор за предоставление аэровокзала
4	Тариф за обслуживание пассажиров
5	Тариф за использование телескопического трапа
6	Тариф за предоставление персонала - агент перронного обслуживания
7	Обеспечение приемки и выпуска
8	Тариф за буксировку ВС от 50 метров до 1 км
9	Тариф за буксировку ВС до 50м
10	Тариф за доставку пассажиров (автобус)
11	Тариф за посадку или высадку пассажиров (трап)
12	Тариф за временную стоянку
13	Тариф за доставку автотранспортом экипажа воздушного судна от аэропорта до гостиницы в черте города
14	Тариф за доставку экипажа к (от) воздушному судну по территории Аэропорта (от КПП/до КПП)
15	Тариф за медицинский осмотр экипажа
16	Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)
17	Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей
18	Предоставление СТС (буксировщик)

Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание  
воздушных судов авиаперевозчиков, на которых распространяется действие  
Положения

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности



