



Утверждаю
И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

25.06. 2025г.

Ставки сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов на посадочной площадке «Аэропорт Вельск»
(на 27.07.2025г.)

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливается	Сбор, тариф (руб.), без НДС	Тарифы действуют с:
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов, а также для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы		
	- воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно (коэф. 0,25)		929,50	27.07.25г.
	- воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно (коэф. 0,5)		1 859,00	27.07.25г.
	- самолеты свыше 12 тонн (коэф. 1,0)		3 718,00	27.07.25г.
	- вертолеты свыше 12 тонн (коэф. 0,5)		1 859,00	27.07.25г.
2.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов.	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	

Примечание к пункту 2:

1. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенное на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1 настоящего Приказа.

2. Время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

- до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);

- 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

3. Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);
- по вине обслуживающей организации гражданской авиации;
- в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;
- при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- при стоянке воздушного судна на аэродроме в аэропорту вылета, а также на запасном аэродроме в случае подачи сигнала "Ковер".

3.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	За одну тонну максимальной взлетной массы		
	- воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно (коэф. 0,25)		290,00	27.07.25г.
	- воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно (коэф. 0,5)		580,00	27.07.25г.
	- самолеты свыше 12 тонн (коэф. 1,0)		1 160,00	27.07.25г.
	- вертолеты свыше 12 тонн (коэф. 0,5)		580,00	27.07.25г.
4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала)	За одного (убывающего, прибывающего, прямой транзит) пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		530,00	27.07.25г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		265,00	27.07.25г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	На одного убывающего пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		670,00	27.07.25г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		335,00	27.07.25г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
6.	Тариф за доставку экипажа на территории аэропорта	На одно обслуживание	770,00	08.09.21г.
7.	Тариф за доставку экипажа ВС от аэропорта до гостиницы и обратно в черте города (за одну доставку)	На одно обслуживание	2 300,00	08.09.21г.
8.	Тариф за персональную охрану ВС	За 1 час	590,00	08.09.21г.
9.	Тариф за персональное сопровождение пассажиров	За предоставление транспортного средства к прилету и вылету ВС	2 500,00	08.09.21г.
10.	Тариф за обеспечение заправки ВС авиационным топливом (без ПВК жидкости, без стоимости ГСМ)	На 1 тонну заправленного топлива	8 280,00	27.07.25г.
11.	Цены на АвиаГСМ при заправке ВС			
	Авиационное топливо	За 1 тонну	90 520,00	25.11.24г.
	ПВК-жидкость	За 1 кг.	240,00	08.09.21г.
	Жидкость ПО ВС тип 1	За 1 кг.	120,00	08.09.21г.

	Жидкость ПО ВС тип 4	За 1 кг.	180,00	08.09.21г.
12.	Тариф за продление регламента аэропорта по заявке перевозчика:			
	- для ВС по расписанию	На один час	48 900,00	08.09.21г.
	- для ВС вне расписания			

Примечание к п. 12:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за время продления регламента работы площадки для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

3. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» на посадочной площадке «Аэропорт Вельск»

13.	Тариф за открытие посадочной площадки вне регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика	На один час	49 900,00	10.12.24г.
-----	--	-------------	-----------	------------

Примечание к пункту 13:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за период открытия посадочной площадки вне регламента работы для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время открытия посадочной площадки вне регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

3. Тариф не применяется при предоставлении услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденным в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, а также в соответствии с установленными постановлением Правительства РФ от 27.12.2017 года № 1665 «Правилами предоставления субсидий из федерального

бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в соответствии», при выполнении рейсов под литером «ГЗ» на посадочной площадке «Аэропорт Вельск»

14.	Тариф за предоставление авиамеханика	На один час	3 000,00	08.09.21г.
15.	Обеспечение приема-выпуска ВС:			
	- самолеты до 5 т., вертолеты до 3,1 т. МВМ (Як-18, Робинсон-44, Робинсон-66, Еврокоптер Н13, Еврокоптер СА-319Б, Еврокоптер (Аэропассаж) АС350Б3, Цесна С172, Цесна С182, Пилатус PC-12)	На одно обслуживание	7 200,00	27.07.25г.
	- самолеты от 5 т. до 12 т. МВМ (АН-2, Л-410, Августа АW-119, Цесна C560XLS, Бичкрафт 1А)		14 300,00	27.07.25г.
	- самолеты от 12 т. и выше, вертолеты 3,1 т. и выше МВМ (Ан-24, Ан-26, АTR-42, Як-40, CRJ200, Ми8, Ми-8МТВ)		22 880,00	27.07.25г.
16.	Тариф за буксировку (при наличии авиационного буксировщика и водила для различных типов ВС)	На одно обслуживание	3 480,00	01.07.23г.
17.	Тариф за внутреннюю уборку:			
	- самолеты до 5 т., вертолеты до 3,1 т. МВМ (Як-18, Робинсон-44, Робинсон-66, Еврокоптер Н13, Еврокоптер СА-319Б, Еврокоптер (Аэропассаж) АС350Б3, Цесна С172, Цесна С182, Пилатус PC-12)	На одно обслуживание	3 000,00	01.07.23г.
	- самолеты от 5 т. до 12 т. МВМ (АН-2, Л-410, Августа АW-119, Цесна C560XLS,) Бичкрафт 1А		3 800,00	01.07.23г.
	- самолеты от 12 т. и выше, вертолеты 3,1 т. и выше МВМ (Ан-24, Ан-26, АTR-42, Як-40, CRJ200, Ми8, Ми-8МТВ)		4 680,00	01.07.23г.
18.	Тариф за кондиционирование (обеспечение охлаждения или подогрева)			
	- моторный подогреватель МП-85	На один час	6 000,00	08.09.21г.
19.	Тариф за противообледенительную обработку			
	- ручным способом от снега для всех типов ВС	На одно обслуживание	7 000,00	08.09.21г.
	- с использованием подъемника стрелового ПСС-121.16, WGSB440E для обработки противообледенительной жидкостью (без стоимости жидкости, без обдува ВС) для ВС до 25 тонн МВМ		8 100,00	08.09.21г.
20.	Обеспечение слива авиационного топлива	За одну тонну авиационного топлива	2 100,00	08.09.21г.
21.	Тариф за предоставление специальных технических средств			
	- пожарная машина с пожарно-спасательным расчетом	На 1 час	10 000,00	08.09.21г.
22.	Тариф за временную стоянку на аэродроме (стоянка более 3-х суток, перрон)	Руб./сут.		

	- самолеты до 2 тонн МВМ		1 000,00	08.09.21г.
	- самолеты от 2 тонн до 12 тонн МВМ		2 000,00	08.09.21г.
	- самолеты свыше 12 тонн МВМ		16 000,00	08.09.21г.
	- вертолеты до 3,1 тонн МВМ		1 000,00	08.09.21г.
	- вертолеты свыше 3,1 тонн МВМ		5 000,00	08.09.21г.

Примечание к пункту 22:

1. Взимается в случаях, когда стоянка воздушного судна осуществляется в соответствии с выделенным слотом и (или) условиями договора об оказании услуг между организацией гражданской авиации и потребителем.

2. При расчете платы за временную стоянку, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

- до 30 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля);

- 30 минут и более – округляется в большую сторону (до одного часа).

3. Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенное на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1. настоящего Приказа.

23.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта	% от действующей ставки (тарифа)	40	08.09.21г.
24.	Тариф за базирование (при наличии мест стоянок, предоплата, заключение договора)	Руб./1 ВС в месяц		
	- базирование ВС МВМ до 2 тонн		2 700,00	08.09.21г.
	- базирование ВС МВМ от 2 до 5 тонн		10 000,00	08.09.21г.
	- базирование ВС МВМ от 5 тонн		30 000,00	08.09.21г.
25.	Наружная мойка	Руб. /1 ВС		
	- летний период (самолеты до 5 тонн, вертолеты до 3,1 тонн МВМ)		15 000,00	08.09.21г.
	- летний период (самолеты от 5 тонн до 12 тонн МВМ)		30 000,00	08.09.21г..
	- зимний период (самолеты до 5 тонн, вертолеты до 3,1 тонн МВМ)		13 000,00	08.09.21г.
	- зимний период (самолеты от 5 тонн до 12 тонн МВМ)		28 000,00	08.09.21г.
26.	Пропуск на перрон легковых автомобилей, спецтранспорта	Руб./ед.	3 500,0	08.09.21г.
27.	Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров в Бизнес-зале	На одного убывающего пассажира	2 400,00	08.09.21г.

Примечание:

1. Тарифы, применяющиеся с коэффициентом, округляются до целого рубля следующим способом:

- от 1 руб. до 49 коп. в меньшую сторону;

- от 50 коп. до 1 руб. в большую сторону.

2. Все тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующей ставке в соответствии с Налоговым Кодексом РФ.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова