



Утверждаю
И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

25 июня 2025г.

Сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов на посадочных площадках «Аэропорт Мезень», «Каменка», «Долгощелье», «Ручьи», «Сояна», «Мосеево», «Сафоново», «Койда»
(действуют с 27.07.2025г.)

№ п/п	Наименование сборов и тарифов	Устанавливает ся	Сбор, тариф (руб.), без НДС	Тарифы действуют с:
1.	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов, а также для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты) подлежащих обработке (погрузке или выгрузке) в аэропорту посадки)	За одну тонну максимальной взлетной массы	3 718,00	12.04.25г.
2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности (сбор применяется только на посадочной площадке «Аэропорт Мезень»)	За одну тонну максимальной взлетной массы	1 056,00	01.03.25г.
3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов.	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5%	

Примечание к пункту 3:

1. *Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенное на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну, указанное в пункте 1 настоящего Приказа.*

2. *Время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:*

- до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
- 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

3. *Плата за стоянку не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта в следующих случаях:*

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки);
- по вине обслуживающей организации гражданской авиации;
- в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине неисправности воздушного судна в полете или неисправности воздушного судна в аэропорту посадки и классификации авиационного события как авиационное происшествие или авиационный инцидент, - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более 72 часов с момента посадки воздушного судна;
- при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

- при стоянке воздушного судна на аэродроме в аэропорту вылета, а также на запасном аэродроме в случае подачи сигнала "Ковер".

4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) (сбор применяется только на посадочной площадке «Аэропорт Мезень»)	За одного (убывающего, прибывающего, прямой транзит) пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		530,00	01.07.25г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		265,00	
	- дети до 2 лет		бесплатно	
5.	Тариф за обслуживание пассажиров	На одного убывающего пассажира		
	- один взрослый пассажир (12 лет и старше)		780,00	01.07.25г.
	- один ребенок (от 2 до 12 лет)		390,00	01.07.25г.
	- дети до 2 лет		бесплатно	
6.	Тариф за обработку грузов и почты	На 1 кг (обработанного прибывающего, убывающего груза, почты)	25,00	27.07.25г.
7.	Тариф за продление регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика:	На один час		
	- для ВС по расписанию		17 600,00	01.03.25г.
	- для ВС вне расписания		22 000,00	01.03.25г.

Примечание к п. 7:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за время продления регламента работы площадки для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих регулярные авиационные перевозки и авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

8.	Тариф за открытие посадочной площадки вне регламента работы аэропорта по просьбе перевозчика:			
	- для ВС по расписанию	На один час	17 600,00	10.12.24г.
	- для ВС вне расписания		22 000,00	10.12.24г.

Примечание к п. 8:

1. Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов Перевозчиков вне регламента работы посадочной площадки.

Обслуживание рейсов вне регламента работы площадки осуществляется только при наличии согласованной заявки, которая подается Перевозчиком в ПДС аэропорта «Архангельск» (slot@arhaero.ru)

Тариф взимается за период открытия посадочной площадки вне регламента работы для обслуживания ВС и рассчитывается следующим образом:

- для прилета – 1 час до прибытия ВС для подтверждения техгодности площадки плюс время обслуживания ВС.

- для вылета – время через 30 мин после выхода ВС из зоны ответственности РЦ УВД.

Время открытия посадочной площадки вне регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу.

действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

2. При предоставлении услуг АО «Аэропорт Архангельск» по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, осуществляющих регулярные авиационные перевозки и авиационные перевозки с целью оказания неотложной медицинской помощи (рейсы по санзаданию) вне регламента работы посадочных площадок к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется понижающий коэффициент 0,5. Понижающий коэффициент к тарифу за продление регламента работы аэропорта применяется при предоставлении подтверждающих документов (копия заявки на выполнение санитарных рейсов от медицинской организации).

9.	Обеспечение приема-выпуска (ОПВ):	На одно обслуживание		
	- Ан-2, Ка-27, Ка-32, Л-410, Л-39, Ми-8Т, Як-18, Ансат, Cessna, А-139, Пайпер ПА-23		14 300,00	01.07.23г.
	- Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-26Т, Ми-26МС, Як-40		22 880,00	01.07.23г.
10.	Надбавка к утвержденным сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта	% от действующей ставки (тарифа)	40%	01.02.19г.

Примечание:

Тарифы, применяющиеся с коэффициентом 0,5, округляются до целого рубля следующим способом:

- от 1 до 49 коп. в меньшую сторону;
- от 50 до 99 коп. в большую сторону.

Тарифы и сборы облагаются налогом на добавленную стоимость по действующему законодательству.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова