



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. генерального директора
АО «Аэропорт Архангельск»

А.Ю. Дубинин

«28» марта 2025 г.



Экз. № _____

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-02-25 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ СКИДОК
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА
РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ
В АЭРОПОРТУ «АРХАНГЕЛЬСК»**

г. Архангельск
2025 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «27» марта 2025 г., № 156
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

Версия - 1

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	7
4. Общие условия Положения	8
5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения	9
6. Контроль соблюдения условий Положения	11
Приложение № 1	13
Приложение № 2	14
Приложение № 3	15
Лист ознакомления	16
Лист учета периодических проверок	17

Введение

С целью увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов на регулярных рейсах, основанное на принципах:

- открытости информации (действующая редакция настоящего Положения публикуется на веб-сайте аэропорта <http://www.arh.aero>;
- единого подхода ко всем эксплуатантам, осуществляющим авиаперевозки через аэропорт «Архангельск»;
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемого подхода к установлению скидок.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушным кодексом Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданским кодексом Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ	Налоговым кодексом Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 27 апреля 2024г. № 149	«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц,».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В Положении использованы термины и определения:

Авиационная линия (авиалиния) – участок между двумя городами (аэропортами), между которыми выполняются полеты.

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Календарный месяц - промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

ВВЛ – внутренние воздушные линии.

Дополнительный рейс – положительная разница между количеством фактически выполненных собственных оборотных регулярных рейсов Перевозчика на одном из маршрутов в календарном месяце текущего года и количеством выполненных собственных оборотных регулярных рейсов этого Перевозчика на маршруте в аналогичном (одноименном) календарном месяце прошлого года.

Количество перевезенных пассажиров на маршруте – сумма фактически перевезенных пассажиров на одном маршруте одним перевозчиком, убывающих и прибывающих в Аэропорт.

МВЛ – международные воздушные линии.

МВМ ВС – максимальная взлетная масса воздушного судна.

Оборотный регулярный рейс - посадка и вылет воздушного судна авиаперевозчика в Аэропорту (из Аэропорта) по одному и тому же направлению.

Дополнительная частота полетов – в смысле настоящего Положения, положительная разница между количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в рассматриваемом календарном месяце и количеством заявленных в расписание беспосадочных полетов Перевозчика на авиалинии в аналогичном календарном месяце предыдущего года.

Перевозчик (авиакомпания) -- авиакомпании, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту.

Понижающий коэффициент - коэффициент понижения уровня стоимости аэропортовых тарифов и сборов, размещенных на официальном сайте <http://www.arh.aero> и действующих на момент оказания услуг (окончания выполнения), применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Сезон ИАТА - Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября, зимнее расписание начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

ВС - воздушное судно.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

4. Общие условия Положения

4.1. Настоящее Положение действует с 01 апреля 2025г. по 31 декабря 2025г. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих пассажирские регулярные рейсы через аэропорт «Архангельск», заявленные в ЦРТ в период с 01 апреля 2025г. по 31 декабря 2025г.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arh.aero>

4.5. В соответствии с условиями Положения размер понижающих коэффициентов и период их применения, устанавливается с 01 октября 2025г. по 31 декабря 2025г. В случае изменения размера понижающих коэффициентов, Аэропорт, не менее, чем за 10 календарных дней до планируемого изменения, направляет уведомление по электронной почте Перевозчикам, применяющим данное Положение. Перевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 20 календарных дня до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 20 дней.

4.8. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности;
- снижение количества перевезенных пассажиров за календарный месяц на регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарному месяцу) прошлого года;
- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых на условиях договора (соглашения) на обслуживание воздушных судов;
- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика требованиям условий Положения.

4.9. Одновременное применение различных скидок за наземное обслуживание ВС к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается, скидки между собой не комбинируются и не суммируются. В случае совпадения названия услуги, применяется больший коэффициент снижения.

4.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Аэропорта, либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Аэропорт.

5. Виды понижающих коэффициентов, порядок их расчета и применения

5.1. Понижающий коэффициент 0,9 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС, указанных в Приложении № 2 применяется:

- при выполнении программы полетов регулярных рейсов Перевозчика на ВС с МВМ свыше 60 тонн, включающей три и более маршрута на ВВЛ из Аэропорта;

- при выполнении программы полетов на МВЛ из Аэропорта с частотой не менее двух раз в неделю.

5.1.1. Формула для расчета имеет следующий вид:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – ставка сбора или тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

5.1.2. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС.

5.1.3. Перевозчик, претендующий на применение понижающего коэффициента 0,9 к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку на один календарный месяц (Приложение № 1), заполненную в произвольной форме, на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок по каждому маршруту в период действия Положения.

5.2. Понижающий коэффициент 0,5 применяется по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание ВС согласно Приложению № 3 и применяется на дополнительные рейсы Перевозчика. При этом Программа полетов Перевозчика на маршруте должна соответствовать следующим условиям в совокупности:

- рост количества перевезенных пассажиров на маршруте за отчетный календарный месяц составляет более, чем 20% по сравнению с аналогичным календарным месяцем прошлого года;

- увеличение количества оборотных рейсов Перевозчика из Аэропорта на маршруте за отчетный календарный месяц текущего года по сравнению с количеством оборотных рейсов на маршруте за аналогичный месяц прошлого года;

- увеличение объема МВМ на маршруте за отчетный календарный месяц текущего года по сравнению с объемами МВМ на маршруте за аналогичный месяц прошлого года.

5.2.2. Формула для расчета аналогична п.5.1.1.

5.2.3. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемым при наземном обслуживании ВС, к услугам по очистке ВС от снега и льда.

5.2.4. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет Заявку на один календарный месяц (Приложение № 1), заполненную в произвольной форме на электронный адрес tarif@arhaero.ru о готовности выполнения Программы регулярных пассажирских рейсов из Архангельска с указанием общего объема перевозок, выделяя количество дополнительных рейсов по каждому маршруту.

5.3. Заполненная Заявка предоставляется до 1 числа календарного месяца в период действия Положения, указанного в п. 4.1. Положение и подтверждает согласие Перевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении. Возможность применения понижающих коэффициентов в текущем календарном месяце на дополнительные рейсы по каждому маршруту определяется по итогам выполнения программы полетов текущего календарного месяца и при условии, если частота полетов в текущем календарном месяце составляет не менее 2-х оборотных рейсов дополнительно.

5.4. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом. После рассмотрения Заявки Аэропорт направляет информацию о применении настоящего Положения. Срок и возможность применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС Перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта.

5.5. Понижающий коэффициент к тарифам и сборам за аэропортовое и наземное обслуживание рейсов в Аэропорту применяется только к собственным регулярным рейсам Перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Программе полетов.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики, коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Периодом оценки выполнения Программы полетов является календарный месяц. Если по итогам отчетного периода (одного календарного месяца) окажется, что заявленная программа регулярных рейсов выполнена не в

полном объеме, за Перевозчиком числится просроченная задолженность, согласно договора на наземное обслуживание ВС, без учета понижающих коэффициентов начиная с 1 числа месяца, следующего фиксируется снижение количества перевезенных пассажиров (за календарный месяц) на регулярных рейсах авиаперевозчика более, чем на 5% через Аэропорт по отношению к аналогичному периоду (календарный месяц) прошлого года, расчет за наземное обслуживание ВС при выполнении регулярных рейсов, будет производится за отчетным периодом.

Отмена применения понижающих коэффициентов (скидок) за обслуживание ВС перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.3. Уведомление о применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС без понижающих коэффициентов направляется Перевозчику в срок не менее трех рабочих дней с даты принятия такого решения.

6.4. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) к тарифам за наземное обслуживание ВС производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

6.5. Исключён приказом АО «Аэропорт Архангельск» от 01.10.2025 № 524.

6.6. Возобновление действий Положения производится по согласованию сторон. Перевозчик может инициировать возобновление применения понижающих коэффициентов путем направления в Аэропорт соответствующего письменного обращения, которое рассматривается в течение 3-х рабочих дней.

6.7. Отмена и введение применения понижающих коэффициентов за обслуживание рейсов Перевозчика оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных
судов, осуществляемое в аэропорту «Архангельск»

Период от ... до

потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов основной программы	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов
Период выполнения дополнительных рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах в период ... заявленных в Программе и соглашается, что в случае выполнения Программы не в полном объеме от заявленного, действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за аэропортовое и наземное обслуживание в аэропорту «Архангельск», будут применяться без понижающих коэффициентов.

2. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

_____ 20 ____ .

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 2

**Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание
воздушных судов авиаперевозчиков, на которых распространяется
действие Положения**

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности

Приложение № 3

**Перечень сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание
воздушных судов Перевозчиков, на которые распространяется действие
п.5.2 Положения**

№ п/п	Виды сборов и тарифов
1	Сбор за взлет-посадку
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности
3	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса
4	Тариф за обслуживание пассажиров
5	Тариф за обеспечение приемки и выпуска
6	Тариф за использование телескопического трапа
7	Тариф за буксировку воздушного судна с предоставлением водила
8	Тариф за буксировку воздушного судна без предоставления водила
9	Тариф за посадку или высадку пассажиров
10	Тариф за доставку пассажиров

Версия - 1

[illegible]

[illegible]