



АЭРОПОРТ «АРХАНГЕЛЬСК»
ARKHANGELSK AIRPORT

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ АРХАНГЕЛЬСК»**

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Архангельск»



А.В. Распеченюк

«15» февраля 2022 г.

Экз. № 1

**ПОЛОЖЕНИЕ
П-ОЭКиИ-02-22 (Версия – 1)**

**О ПРИМЕНЕНИИ СКИДОК ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ВС НА
РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА В АПАТИТЫ**

г. Архангельск
2022 г.

Предисловие

1. РАЗРАБОТАНО И ВНЕСЕНО – Отделом экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
2. ПРИНЯТО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ - приказом Генерального директора АО «Аэропорт Архангельск» от «15» февраля 2022 г., № 56
3. ВВЕДЕНО – впервые.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ - до замены новым.
5. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ – Отдел экономики, коммерции и инвестиций Акционерного общества «Аэропорт Архангельск».
6. Настоящее Положение является интеллектуальной собственностью АО «Аэропорт Архангельск» и не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено в любом виде вне Предприятия без разрешения его руководителя.

«О применении скидок при обслуживании ВС
на регулярных рейсах из Архангельска в Апатиты»

Версия - 1

Регистрация изменений

[illegible]

Содержание

Предисловие	2
Регистрация изменений	3
Содержание	4
Введение	5
1. Область применения	5
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения. Обозначения и сокращения	6
4. Общие условия Положения	7
5. Порядок применения понижающих коэффициентов	7
6. Контроль соблюдения условий Положения	9
7. Приложение 1	10
8. Приложение 2	11
Лист ознакомления	13
Лист учета периодических проверок	14

Введение

С целью развития внутреннего туризма и увеличения объемов авиаперевозок через аэропорт «Архангельск» настоящее Положение устанавливает порядок применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам при обслуживании воздушных судов на регулярных не субсидируемых рейсах из Архангельска в Апатиты.

Назначение настоящего Положения:

- повышение доступности авиаперевозок для населения;
- увеличение доходов за счет увеличения объемов пассажирских авиаперевозок;
- развитие сети маршрутов аэропорта, привлечение новых авиакомпаний.

1. Область применения

Настоящее Положение разработано и пригодно к применению только в АО «Аэропорт Архангельск». Требования настоящего документа распространяются на всех работников предприятия, принимающих участие в процессе реализации и развития авиационной деятельности.

2. Нормативные ссылки

В Положении использованы нормативные документы и сделаны ссылки на следующие документы:

№ 60-ФЗ от 19.03.1997	Воздушный кодекс Российской Федерации;
№ 52-ФЗ от 30.11.1994, № 15-ФЗ от 26.01.1996, № 147-ФЗ от 26.11.2001, № 230-ФЗ от 18.12.2006	Гражданский кодекс Российской Федерации;
N 146-ФЗ от 31.07.1998, N 117-ФЗ от 05.08.2000	Налоговый кодекс Российской Федерации;
№ 135-ФЗ от 26.07.2006г	«О защите конкуренции».
Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599	«О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241	«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3. Термины и определения. Обозначения и сокращения

В настоящем Положении используются термины, определения и сокращения:

Аэропорт - акционерное общество «Аэропорт Архангельск».

Авиационная линия (маршрут) – участок между двумя городами (аэропортами), между которыми выполняются полеты.

ВС- воздушное судно.

Календарный месяц -промежуток времени с 1-го по последнее число текущего месяца.

МВМ - максимальная взлетная масса воздушного судна.

Нормативный документ - документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Перевозчик (авиакомпания) – авиакомпания, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту;

Понижающий коэффициент (скидка) - коэффициент понижения уровня сборов и тарифов, применяемый в соответствии с настоящим Положением.

Программа полетов – заявленная программа полетов Перевозчика, соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Собственный рейс (собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Субсидируемые рейсы – рейсы авиаперевозчика по маршруту, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта РФ субсидии на осуществление воздушной перевозки по данному маршруту либо маршрут, в отношении которого принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета.

ЦРТ - Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий

4. Общие условия Положения

4.1. Действие настоящего Положения распространяется на авиаперевозчиков, выполняющих не субсидируемые регулярные пассажирские рейсы, заявленные в ЦРТ по маршруту Архангельск – Апатиты.

4.2. Условия Положения применяются при наличии заключенного договора на предоставление услуг по наземному обслуживанию ВС между Аэропортом и Перевозчиком, а также при условии отсутствия просроченной задолженности авиаперевозчика перед АО «Аэропорт Архангельск».

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание публикуются на веб-сайте <http://www.arhaero.ru>.

4.5. Размер понижающих коэффициентов, период применения, в соответствии с Положением, устанавливается с 25 февраля 2022г. по 30 сентября 2022г. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков, применяющих данное Положение, в письменном виде не менее чем за 10 рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения. Авиаперевозчик считается уведомленным с момента отправки уведомления по электронной почте или факсу.

4.6. Скидки за наземное обслуживание ВС, предусмотренное условиями данного Положения, не суммируются со скидками по другим программам лояльности, применяемых к перевозчикам Аэропортом.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов к тарифам и сборам за наземное обслуживание воздушных судов в Аэропорту, направляет в АО «Аэропорт Архангельск» на электронный адрес tarif@arhaero.ru Заявку (Приложение №1) и Программу полетов (Приложение №2) о готовности выполнения регулярных пассажирских рейсов по направлению Архангельск – Апатиты в период действия Положения, указанного в п.4.5.

5.2. Заполненная Заявка и Программа полетов подтверждает согласие авиаперевозчика на все условия, указанные в настоящем Положении.

5.3. Срок рассмотрения Заявки составляет от 2 до 5 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если Заявка от авиакомпании была оформлена не должным образом.

5.4. Перевозчик вправе отказаться от выполнения условий данного Положения, известив об этом аэропорт не менее чем за 10 рабочих дней.

5.5. Аэропорт не применяет действия настоящего Положения к авиаперевозчикам в рамках представленной авиакомпанией программы полетов в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиаперевозчика перед Аэропортом по оплате услуг за наземное и аэропортовое обслуживание превышающей объем допустимой и согласованной с аэропортом дебиторской задолженности.
- отказ авиаперевозчика от части услуг, оказываемых по договору (соглашению) на обслуживание воздушных судов;
- невыполнение авиаперевозчиком условий Положения.

5.6. В случае соблюдения условий, предусмотренных Положением, отдел экономики коммерции и инвестиций направляет соответствующую подтверждающую информацию авиаперевозчику о возможности применения действия настоящего Положения.

5.7. При расчете с авиакомпаниями за обслуживание воздушных судов, выполняющих Программу полетов, соответствующую условиям 4.1. и имеющих подтвержденную Заявку, применяется понижающий коэффициент 0,20 по отношению к зарегистрированным и опубликованным ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное и аэропортовое обслуживание.

Пример расчета:

$T_k = T * K$, где

T_k - тариф с применением понижающего коэффициента

T – тариф на предоставление услуг по наземному обслуживанию воздушных судов

K – понижающий коэффициент.

Тариф за доставку пассажиров к/от ВС с применением понижающего коэффициента равен 480,00 руб. ($2400,00 * 0,20 = 480,00$).

5.8. Понижающие коэффициенты применяются только к собственным регулярным рейсам перевозчика, заявленным в расписании ЦРТ и указанным в Программе полетов.

5.9. Понижающий коэффициент не применяется к расходным материалам, используемых при наземном обслуживании ВС и к тарифу за уборку ВС.

6. Контроль соблюдения условий Положения

6.1. Контроль соблюдения условий Положения и оплаты авиаперевозчиками счетов за наземное и аэропортовое обслуживание возлагается на отдел экономики коммерции и инвестиций Аэропорта.

6.2. Отмена и возобновление применения понижающих коэффициентов за обслуживание ВС перевозчиков в рамках данного Положения оформляется соответствующим приказом генерального директора Аэропорта и действует с даты, указанной в приказе.

6.3. Если за Перевозчиком числится просроченная задолженность перед Аэропортом, согласно условиям действующих договоров, применение сборов и тарифов за наземное обслуживание ВС будет осуществляться без понижающих коэффициентов.

6.4. Авиаперевозчик может инициировать возобновление применения скидки путем направления в Аэропорт соответствующего посменного обращения, которое рассматривается в течении 3 рабочих дней. Возобновление применения скидки производится при условии устранения обстоятельств, предусмотренных условиями Положения, препятствующих применению скидок.

Начальник ОЭКиИ



И.С. Шестакова

Приложение № 1

Заявка

На применение понижающих коэффициентов за обслуживание воздушных судов на регулярных рейсах Архангельск - Апатиты

Период от ... до
потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок на регулярных рейсах Архангельск – Апатиты в период ... заявленных в Программе.

Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

_____ 20 ____ . _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-02-22
о применении скидок при обслуживании ВС
на регулярных рейсах из Архангельска в Апатиты

Версия - 1

Приложение № 2
Программа выполнения авиарейсов Архангельск – Апатиты на период ...
Перечень слотов

№ п/п	Номер рейса прибытия	Номер рейса отправления	Период выполнения			Частота полетов (дни выполнения)	Количество мест	Тип воздушного судна	Прибытие из		Время (UTC)		Переход через сутки		Отправление в		Вид перевозки		Недельная частота
			с / на одну дату	по	по				начальный маршрут	предыдущий аэропорт маршрут	прибытие по расписанию	отправление по расписанию			следующий аэропорт маршрут	конечный аэропорт маршрут	прибытие	отправление	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Информация о порядке заполнения таблицы:

- 1 – номер строки по порядку;
- 2 – указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса прибытия;
- 3 – указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса отправления;
- 4 – 7 – период выполнения (с/по). Период выполнения вносится относительно времени прибытия (или в случае только рейса отправления относительно времени отправления) в соответствующем аэропорту. Вводится число месяца, затем следует 3-буквенный код месяца, т.е. ЯНН, ФЕВ, МАР, АПР и т.д.;
- 6 и 7 – не заполняются, если указываются отдельные даты (для представления нескольких отдельных дат используется соответствующее количество строк);
- 8 – дни выполнения. Используются цифры от 1 до 7. В дни, когда рейс не выполняется, должен быть указан 0 (ноль);
- 8 – не заполняется, если запрос составляется на отдельные даты;
- 9 – количество мест. Количество мест всех классов дополняется незначащими нулями до 3-х цифр. Для полностью грузовых рейсов указываются 000;
- 10 – модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 10 – модификация воздушного судна. Указывается 3-символьный код модификации типа воздушного судна;
- 11 – указывается код начального аэропорта в маршруте прибывающего рейса (может не указываться, если соответствует предыдущему пункту отправления);
- 12 – указывается код предыдущего (относительно аэропорта слота) аэропорта маршрута прибывающего рейса;
- 13 – время прибытия в аэропорт;
- 14 – время отправления из аэропорта;
- 15 – переход через сутки указывает, что рейс отправления осуществляется в последующие сутки, относительно прибытия.
- 1 – на следующие сутки, 2 – через двое суток и т.д.;
- 16 – указывается код следующего (относительно аэропорта слота) аэропорта в маршруте рейса;
- 17 – указывается код конечного аэропорта в маршруте рейса;
- 18, 19 – вид перевозок. Однобуквенный код вида перевозок. В случае слота для транзитного/оборотного рейса должны быть заполнены обе колонки;
- 20 – недельная частота движения. Не заполняется – еженедельно, 2 – раз в две недели;

Версия - 1

[illegible]

АО «Аэропорт Архангельск». Положение П-ОЭКиИ-02-22
о применении скидок при обслуживании ВС
на регулярных рейсах из Архангельска в Апатиты

Версия - 1

Лист учета периодических проверок

[illegible]