

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (17.02.2019)

Наименование организации: Акционерное Общество "Аэропорт Архангельск"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	8	8	0	7	0	1	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	14	14	0	13	0	1	0	0	0
из них женщин	5	5	0	5	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Экспозиционно-выставочный отдел																						
1	Заведующий отделом (ЭВО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Экскурсовод (ЭВО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел по военно - мобилизационной работе и гражданской обороны																						
3	Старший инженер (ВМР и ГО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Режимно - секретный отдел																						
4	Ведущий инженер (РСО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	Служба авиационной безопасности																						
5	Начальник смены	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Старший смены досмотра	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел экономики, коммерции и инвестиций																						
7	Инженер по учёту	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Инженерно - авиационная служба																						
8	Авиационный механик по радиооборудованию 2 разряда (ИАС)	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	37	37	0	33	1	1	2	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	48	48	0	44	1	1	2	0	0
из них женщин	7	7	0	7	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	1	1	0	1	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
1	Помощник генерального директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Директор по производству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Заместитель директора по производству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Канцелярия																							
4	Архивариус	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел экономики, коммерции и инвестиций																							
5	Заместитель начальника отдела по экономике и коммерции	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Пресс-секретарь																							

6	Пресс-секретарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба электросвязи и информационных технологий																							
7	Инженер-программист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							
8	Мастер по газодымозащитной службе	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Водитель автомобиля УАЗ	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного механика																							
11	Начальник отдела	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Мастер по ремонту оборудования	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13A	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	2	3.2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
14A (13A)	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	2	3.2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
15	Токарь	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное Подразделение Аэропорт Котлас																							
16	Начальник аэропорта	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18A	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19A (18A)	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Инженер пожарной охраны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Инспектор по охране	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Механик	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель пожарного автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25A	Уборщик территории и производственных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26A (25A)	Уборщик территории и производственных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27A (25A)	Уборщик территории и производственных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28A	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29A (28A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Грузчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Машинист бульдозера	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Инженер по ГО и ЧС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33A	Мастер по эксплуатации аэродрома	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34A (33A)	Мастер по эксплуатации аэродрома	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35A	Слесарь-ремонтник	-	-	2	2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36A (35A)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Авиатехник по горюче-смазочным материалам	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (13.05.2019)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	41	41	0	20	8	13	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	55	55	0	25	14	16	0	0	0
из них женщин	11	11	0	9	0	2	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Отдел главного механика																							
1	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2А	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
3А (2А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
4А (2А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5А (2А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6А (2А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7А (2А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба эксплуатации наземных сооружений и капитального строительства																							
8	Ведущий инженер по охране труда и технике безопасности	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

9А	Маляр	3.1	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
10А (9А)	Маляр	3.1	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
11	Облицовщик-плиточник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
12А	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
13А (12А)	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
14А (12А)	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Эколог	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел по военно-мобилизационной работе и гражданской обороне																							
16	Инженер по ГО и ЧС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Инженер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
18	Водитель автомобиля УАЗ (УВЗ-4,8/40-452), СТ5600SPCR	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное Подразделение Аэропорт Мезень																							
20	Начальник аэропорта	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель автомобиля	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Уборщик территории и производственных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	2	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Грузчик	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное Подразделение Аэропорт Соловки																							
28	Начальник аэропорта	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29А	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30А (29А)	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31А (29А)	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Уборщик служебных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34А	Водитель спецавтотранспорта	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35А (34А)	Водитель спецавтотранспорта	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Машинист автогрейдера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Машинист (кочегар) котельной	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
38	Начальник службы безопасности	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Инспектор по охране	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40А	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
41А (40А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (15.11.2019)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	76	76	0	54	22	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	232	232	0	157	75	0	0	0	0
из них женщин	85	85	0	85	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Служба внутреннего контроля																							
1	Ведущий специалист по контролю качества	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел эксплуатации посадочных площадок																							
2	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба организации перевозок																							
4	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Заместитель начальника службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Заместитель начальника службы по организации пассажирских	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	авиаперевозок																						
7	Начальник смены	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Старший агент по организации обслуживания международных пассажирских авиаперевозок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9A	Агент по организации обслуживания международных пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10A (9A)	Агент по организации обслуживания международных пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11A	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18A (11A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Старший грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21A	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28A (21A)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной (авиационной) безопасности																							
29	Начальник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Заместитель начальника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба авиационной безопасности																							
31	Начальник смены	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32A	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33A (32A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

34A (32A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35A (32A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36A (32A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Инспектор по охране	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Комбинат питания																							
38	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Грузовой склад																							
39	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной безопасности																							
40	Начальник смены	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа быстрого реагирования																							
41	Старший инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа досмотра, наблюдения и собеседования																							
43	Старший смены досмотра	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44A	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
47A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50A (44A)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51A	Инспектор по досмотру ВС	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
52A (51A)	Инспектор по досмотру ВС	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа обеспечения внутриобъектового режима																							
53	Инженер электросвязи	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Электромеханик связи	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Дежурный бюро пропусков	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Инспектор КПП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Инструктор служебного собаководства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
58	Кладовщик	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
63A	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
64A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
65A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
67A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

69A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70A (63A)	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель автомобиля	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Общее руководство																							
74	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Канцелярия																							
75	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел экономики, коммерции и инвестиций																							
76	Специалист по подготовке и развитию персонала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (23.12.2019)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	9	9	0	9	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	22	22	0	22	0	0	0	0	0
из них женщин	2	2	0	2	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
1	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Машинист бульдозера	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба эксплуатации наземных сооружений и капитального строительства																							
6	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

7	Ведущий инженер по техническому надзору	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Инженер по проектно-сметной документации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Инженер по техническому надзору	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (30.09.2020)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	107	107	0	76	9	20	2	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	153	153	0	96	21	35	1	0	0
из них женщин	38	38	0	38	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
1	Генеральный директор	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел правового обеспечения																							
2	Ведущий юрист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа МТС																							
3	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Грузчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного механика																							
5	Заместитель начальника отдела	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							

6	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Заместитель начальника	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Инженер ПО	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Инструктор по ПП	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
10	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Заместитель начальника службы по эксплуатации аэродрома	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Ведущий инженер по автотранспорту	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Начальник мастерской	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Инженер по технической эксплуатации спецоборудования автомобилей	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Механик автомобильной колонны	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Механик	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Машинист автомобильного крана	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18А	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
19А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
20А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
21А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
22А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
23А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
24А (18А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
25	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
26	Аккумуляторщик	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
27	Ремонтировщик резиновых изделий	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Экспедитор	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Медник	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Инженер по эксплуатации аэродрома	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Техник	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
32А	Аэродромный рабочий	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
33А (32А)	Аэродромный рабочий	3.1	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
34А	Подсобный рабочий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35А (34А)	Подсобный рабочий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Инженерно-авиационная служба																							
39	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Начальник смены	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
41	Инженер по техническому обслуживанию техники	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет

42	Авиационный техник по планеру и двигателям	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
43	Авиационный техник по радиооборудованию	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
44	Авиационный техник по приборам и электрооборудованию	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Служба электросветотехнического обеспечения полетов																							
45	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Инженер электрик	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Узел светотехнического обеспечения полетов																							
47	Ведущий инженер по светотехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Инженер по светотехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Узел электротехнического обеспечения полетов																							
50	Инженер по электротехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
52	Начальник лаборатории	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Машинист двигателей внутреннего сгорания	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
Служба электросвязи и информационных технологий																							
55	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Ведущий инженер	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа АТС																							
57А	Инженер-электроник	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58А (57А)	Инженер-электроник	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Инженер электросвязи	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60А	Электромеханик связи	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61А (60А)	Электромеханик связи	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Электромонтер связи	-	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа ЛКС																							
63	Инженер электросвязи	2	-	-	3.2	2	-	-	3.1	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64А	Кабельщик-спайщик	3.1	-	-	3.3	2	-	-	3.1	-	-	-	2	2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
65А (64А)	Кабельщик-спайщик	3.1	-	-	3.3	2	-	-	3.1	-	-	-	2	2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
Группа ПГС																							
66	Инженер электросвязи	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

67	Электромеханик связи	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа ВАС																						
68	Инженер электросвязи	-	-	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Электромеханик связи	-	-	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа ИТ																						
70А	Инженер информационных технологий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71А (70А)	Инженер информационных технологий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72А (70А)	Инженер информационных технологий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73А (70А)	Инженер информационных технологий	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Инженер-программист 1С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Здравпункт																						
75	Заведующий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Врач	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Фельдшер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Санитарка	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Агентство по продаже и бронированию																						
79	Начальник агентства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Старший кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Кассир билетный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел бухгалтерского учета, финансов и заработной платы																						
83	Главный бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
84А	Заместитель главного бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85А (84А)	Заместитель главного бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Расчетная часть																						
86А	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
87А (86А)	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Материальная часть																						
88А	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89А (88А)	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел взаиморасчетов																						
91	Ведущий бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Касса																						
93	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба внутреннего контроля																						
94	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Заместитель начальника службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Подразделение транспортной (авиационной) безопасности																							
96	Инспектор бюро пропусков	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа досмотра, наблюдения и (или) собеседования																							
97А	Инспектор досмотра, наблюдения и (или) собеседования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
98А (97А)	Инспектор досмотра, наблюдения и (или) собеседования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Мезень																							
99	Кассир билетный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Посадочная площадка "Сафоново"																							
100	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Посадочная площадка "Долгощелье"																							
101	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Посадочная площадка "Мосеево"																							
102	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Посадочная площадка "Ручьи"																							
103	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Посадочная полоса "Сояна"																							
104	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Посадочная полоса "Койда"																							
105	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Посадочная полоса "Каменка"																							
106	Начальник площадки	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Соловки																							
107	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (30.11.2020)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	47	47	0	47	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	55	55	0	55	0	0	0	0	0
из них женщин	32	32	0	32	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
1	Первый заместитель генерального директора	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Заместитель генерального директора по экономике и финансам	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Технический директор	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Директор по эксплуатации и капитальному строительству	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Советник генерального директора по безопасности	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

36	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Заместитель начальника службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа наземного обслуживания воздушных судов																							
38	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Информационно-технологическая группа																							
39	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Дежурный по выдаче справок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Группа наземного штурманского обеспечения полетов																							
41	Штурман дежурный аэропорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел охраны труда и экологии																							
42	Начальник отдела	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Специалист по охране труда	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Специалист по экологической безопасности	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Учебный центр																							
45	Руководитель учебного центра	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел по эксплуатации посадочных площадок																							
46	Специалист	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Соловки																							
47	Диспетчер по организации авиационных перевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (25.12.2020)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	28	28	0	2	10	3	0	0	13
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	138	138	0	2	51	17	0	0	68
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффеКтивного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
1	Заместитель генерального директора по производству	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							
2	Командир отделения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
3	Командир отделения (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Начальник пожарно-спасательной команды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
5	Начальник пожарно-спасательной	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	команды (не участвует в тушении пожаров)																							
6А	Начальник расчета пожарной машины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
7А (6А)	Начальник расчета пожарной машины	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
8А	Начальник расчета пожарной машины (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
9А (8А)	Начальник расчета пожарной машины (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
10А	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
11А (10А)	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
12А (10А)	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
13А (10А)	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
14А (10А)	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
15А (10А)	Пожарный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
16А	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
17А (16А)	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
18А (16А)	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
19А (16А)	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
20А (16А)	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
21А (16А)	Пожарный (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
22А	Водитель автомобиля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
23А (22А)	Водитель автомобиля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
24А (22А)	Водитель автомобиля	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	
25А	Водитель автомобиля (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
26А (25А)	Водитель автомобиля (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
27А (25А)	Водитель автомобиля (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
ОП Аэропорт Соловки																								
28	Кассир билетный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (17.01.2022)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	53	53	0	30	12	0	0	0	11
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	142	142	0	38	52	0	0	0	52
из них женщин	28	28	0	28	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
29	Директор по персоналу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Советник генерального директора по экономике и финансам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба внутреннего контроля																							
31А	Старший инспектор по контролю	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32А (31А)	Старший инспектор по контролю	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел экономики, коммерции и инвестиций																							
Группа расчетов																							
33	Старший техник по учету	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Отдел главного механика																							
34	Инженер по эксплуатации теплотехнического оборудования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов																							
35	Начальник аварийно-спасательного формирования	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Руководитель ликвидации чрезвычайных ситуаций	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
37	Руководитель ликвидации чрезвычайных ситуаций (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38А	Начальник аварийно-спасательного отряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
39А (38А)	Начальник аварийно-спасательного отряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
40А (38А)	Начальник аварийно-спасательного отряда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
41А	Начальник аварийно-спасательного отряда (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42А (41А)	Начальник аварийно-спасательного отряда (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43А (41А)	Начальник аварийно-спасательного отряда (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Начальник аварийно-спасательного подразделения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45	Начальник аварийно-спасательного подразделения (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46А	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
47А (46А)	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
48А (46А)	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
49А (46А)	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
50А (46А)	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
51А (46А)	Спасатель	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
52А	Спасатель (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53А (52А)	Спасатель (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54А (52А)	Спасатель (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55А (52А)	Спасатель (не участвует в тушении)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	пожаров)																						
56A (52A)	Спасатель (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57A (52A)	Спасатель (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба организации пассажирских перевозок																							
58A	Сменный заместитель начальника службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59A (58A)	Сменный заместитель начальника службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Старший диспетчер по организации авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62A	Агент по обслуживанию пассажиров в бизнес-зале	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
63A (62A)	Агент по обслуживанию пассажиров в бизнес-зале	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
64A (62A)	Агент по обслуживанию пассажиров в бизнес-зале	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба электросвязи и информационных технологий																							
65	Ведущий инженер информационных технологий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной (авиационной) безопасности																							
Группа обеспечения внутриобъектового режима																							
66	Старший инструктор служебного собаководства	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Соловки																							
67	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Вельск																							
68	Начальник аэропорта	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Аэродромный рабочий	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Диспетчер по организации и обслуживанию пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	2	1	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель-тракторист	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель топливозаправщика	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Авиационный техник ГСМ	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Грузчик	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Инженер-энергетик	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Инженер по ГСМ	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Инспектор по авиационной безопасности	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

79	Механик	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Специалист по противообледенительной обработке	3.1	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
81	Уборщик производственных и служебных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда (20.02.2023)

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	26	26	0	26	0	0	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	29	29	0	29	0	0	0	0	0
из них женщин	3	3	0	3	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
82	Коммерческий директор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел экономики, коммерции и инвестиций																							
Коммерческая группа																							
84	Менеджер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел охраны труда и экологии																							
85A	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86A (85A)	Специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							

87A	Подсобный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
88A (87A)	Подсобный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
89	Инженер по технической эксплуата- ции спецоборудования автомобилей	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной (авиационной) безопасности																							
Группа быстрого реагирования																							
94	Старший инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Инспектор	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба внутреннего контроля																							
96A	Старший инспектор по контролю	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
97A (96A)	Старший инспектор по контролю	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ОП Аэропорт Котлас																							
98A	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
99A (98A)	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Аэродромный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Электрик	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
102A	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
103A (102A)	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
104A (102A)	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Аэропорт Соловки																							
105	Начальник аэропорта	2	-	-	2	2	-	2	2	2	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106	Водитель спецавтотранспорта	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Водитель спецавтотранспорта	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	54	54	0	5	30	17	2	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	115	115	0	11	78	24	2	0	0
из них женщин	6	6	0	3	0	3	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Общее руководство																							
108	Заместитель генерального директора по операционной деятельности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел правового обеспечения																							
109	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Учебный центр																							
Группа подготовки инспекторов																							
110	Инспектор-стажер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба внутреннего контроля																							
111	Старший инспектор по перронному	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	контролю																						
Инженерно-авиационная служба																							
112	Старший инженер	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
113	Оператор по наземному обслуживанию воздушных судов	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Служба эксплуатации наземных сооружений и капитального строительства																							
114А	Маляр	3.2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
115А (114А)	Маляр	3.2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
116	Облицовщик-плиточник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
117А	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
118А (117А)	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
119А (117А)	Плотник	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного механика																							
120	Токарь	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
121А	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	2	3.2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
122А (121А)	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	2	3.2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
123	Слесарь-ремонтник (сменный)	-	-	2	3.2	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
124А	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
125А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
126А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
127А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
128А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
129А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
130А (124А)	Слесарь-ремонтник	-	-	2	3.2	2	-	-	2	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
131	Водитель автомобиля СТ 5600 SPCR, УВЗ-4,8/40-452	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
132	Водитель автомобиля БЕЛАЗ	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
133А	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
134А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
135А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
136А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
137А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
138А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
139А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
140А (133А)	Водитель аэродромной спецтехники	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
141	Машинист бульдозера	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной (авиационной) безопасности																							
Группа досмотра, наблюдения и собеседования																							
142А	Инспектор по досмотру ВС	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
143А (142А)	Инспектор по досмотру ВС	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Пункт управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности																							
144	Инженер электросвязи	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145	Электромеханик связи	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	2	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба организации пассажирских перевозок																							

146	Старший грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
147А	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
148А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
149А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
150А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
151А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
152А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
153А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
154А (147А)	Грузчик	-	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Котлас																							
155	Авиатехник по горюче-смазочным материалам	2	-	-	3.1	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Мезень																							
156	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
157	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	2	-	-	3.1	2	-	2	2	2	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Соловки																							
158А	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159А (158А)	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
160А (158А)	Аэродромный рабочий	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
161	Машинист автогрейдера	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	2	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 29.03.2024

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Акционерное общество «Аэропорт Архангельск»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	72	72	0	34	10	23	2	0	3
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	174	174	0	76	23	56	2	0	17
из них женщин	31	31	0	29	1	1	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Право на досрочное назначение страховой пенсии (да/нет)
		Химический фактор	Биологический фактор	Аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	Шум	Инфразвук	Ультразвук воздушный	Вибрация общая	Вибрация локальная	Неионизирующие излучения	Ионизирующие излучения	Параметры микроклимата	Параметры световой среды	Тяжесть трудового процесса	Напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Аэропорт Архангельск																							
Отдел по защите информации																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
162	Начальник отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
163	Специалист по информационной безопасности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Режимно-секретный отдел																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
164	Специалист по защите информации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного механика																							

Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
165	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
166	Оператор заправочной станции	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
167	Механик участка	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба перронного обслуживания																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
168	Специалист по обслуживанию воздушных судов	3.1	-	-	3.1	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
169	Начальник смены наземного обслуживания воздушных судов	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
170А	Агент перронного обслуживания	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
171А (170А)	Агент перронного обслуживания	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
172А	Оператор по наземному обслуживанию воздушных судов	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
173А (172А)	Оператор по наземному обслуживанию воздушных судов	3.1	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Подразделение транспортной безопасности																							
Подразделение для реагирования на подготовку совершения или совершения актов незаконного вмешательства																							
Группа досмотра, наблюдения и (или) собеседования																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
174	Инспектор по досмотру (старший по груз. складу и комбинату питания)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
175А	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
176А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
177А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
178А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
179А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
180А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
181А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
182А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
183А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
184А (175А)	Инспектор по досмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел экономики, коммерции и инвестиций																							
Экономическая группа																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
185А	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
186А (185А)	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
187А (185А)	Ведущий экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
188А	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
189А (188А)	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба перронного обслуживания																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
102	Начальник службы	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
287А	Водитель автомобиля (пожарного)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
288А (287А)	Водитель автомобиля (пожарного)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
289А (287А)	Водитель автомобиля (пожарного)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет
367А	Водитель автомобиля (пожарного) (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
368А (367А)	Водитель автомобиля (пожарного) (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
369А (367А)	Водитель автомобиля (пожарного) (не участвует в тушении пожаров)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Служба спецавтотранспорта и эксплуатации аэродрома																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
83А	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
84А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
85А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
86А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
87А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
88А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
89А (83А)	Слесарь по ремонту автомобилей	2	-	3.1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
90	Электрогазосварщик	3.2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
91	Аккумуляторщик	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
96	Техник	3.1	-	2	3.1	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
97А	Аэродромный рабочий	3.1	-	2	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
98А (97А)	Аэродромный рабочий	3.1	-	2	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
Служба электросветотехнического обеспечения полетов																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
104	Инженер-электрик	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Узел светотехнического обеспечения полетов																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
105	Ведущий инженер по светотехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
106	Инженер по светотехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов	2	-	-	3.1	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Узел электротехнического обеспечения полетов																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
199	Инженер по электротехническому обеспечению полетов	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
200	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	3.2	2	-	-	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
201	Начальник лаборатории	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
202	Машинист двигателей внутреннего	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	сгорания																						
203	Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
Служба электросвязи и информационных технологий																							
Группа ЛКС																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
209	Инженер электросвязи	2	-	2	3.2	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
210А	Кабельщик-спайщик	3.1	-	2	3.3	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
211А (210А)	Кабельщик-спайщик	3.1	-	2	3.3	2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	-	3.3	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
Группа ВАС																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
214	Инженер электросвязи	-	-	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
215	Электромеханик связи	-	-	-	2	2	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Подразделение транспортной безопасности																							
Подразделение для реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства																							
Группа досмотра, наблюдения и (или) собеседования																							
Фактический адрес: 163053, г. Архангельск, аэропорт Талаги, 8																							
49	Инспектор по досмотру (комбинат питания)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Инспектор по досмотру (грузовой склад)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Соловки																							
Фактический адрес: 164070, Архангельская область, пос. Соловецкий, ул. Сивко, д.15																							
190А	Подсобный рабочий	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
191А (190А)	Подсобный рабочий	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
192А (190А)	Подсобный рабочий	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
193	Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
194	Диспетчер противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Вельск																							
Фактический адрес: 165150, Архангельская область, Вельский р-н, Вельск г, территория Аэропорт																							
195	Подсобный рабочий	2	-	2	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Обособленное подразделение Аэропорт Котлас																							
Фактический адрес: 165400, Архангельская область, г. Котлас, аэропорт Котлас, строение 1																							
196	Уборщик территории и производственных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
197	Мастер по эксплуатации аэродрома	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
198	Слесарь-ремонтник	2	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 30.06.2025